



## PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

### **KANGAROOWINCH**

Na Załączu 1D, 31-587 Kraków

Poland

+48 12 266 27 54

info@kangaroowinch.eu

www.kangaroowinch.eu

Model: 9.5ADV

9.5ADV SR

12.0ADV

12.0ADV SR

*Kangaroowinch* CE

- I Wprowadzenie
- II Zawartość zestawu i jego cechy
- III Zasady bezpieczeństwa
- IV Instalacja
- V Użytkowanie
- VI Konserwacja
- VII Najczęstsze problemy
- VIII Wykaz części
- IX Gwarancja

## I Wprowadzenie

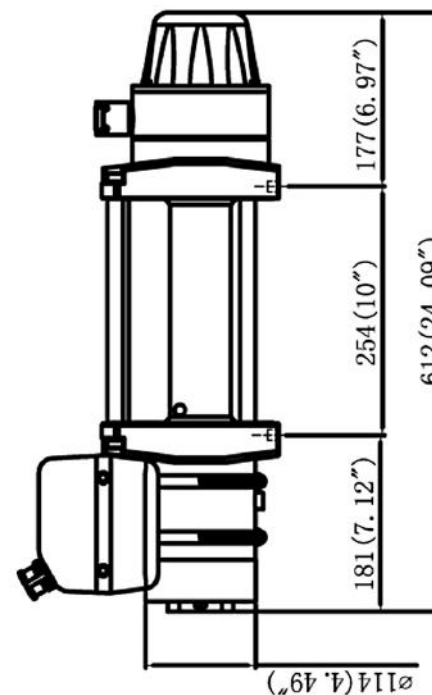
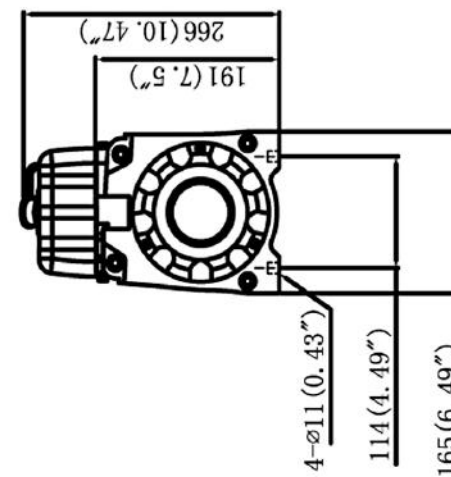
Dziękujemy za zakup wyciągarki Kangarowinch. Mamy nadzieję, że spełni ona Twoje oczekiwania. Wierzmy, że praca z naszą wyciągarką będzie łatwa i komfortowa. Proszę przeczytaj poniższy podręcznik, zanim przystąpisz do instalacji i pracy z urządzeniem. Znajdziesz tu wszystkie niezbędne informacje dotyczące zakupionej wyciągarki.

## II Zawartosc zestawu i jego cechy

| Zawartość              | Ilość |
|------------------------|-------|
| Wyciągarka z liną      | 1     |
| Pilot                  | 1     |
| Hak                    | 1     |
| Taśma do haka          | 1     |
| Prowadnica rolkowa     | 1     |
| Podręcznik użytkownika | 1     |

### Podstawowe informacje

- Silnik dostępny w wersji 12V
- Automatyczny hamulec
- Stalowy bęben
- Wolne rozwijanie liny - obracana dźwignia sprzęgła.  
Prosty sposób na ręczne rozwinięcie liny w przypadku braku zasilania.
- Wygodny pilot zdalnego sterownia

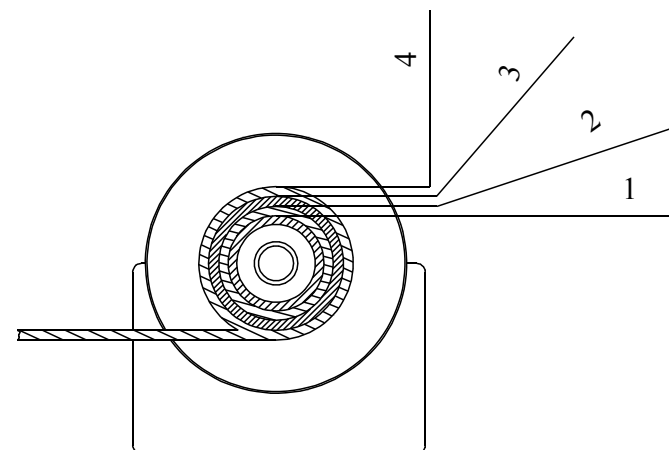


## Dane techniczne wyciągarki

| 9.5ADV |       |       | 12.0ADV |        |       |
|--------|-------|-------|---------|--------|-------|
|        | uciąg |       |         | uciąg  |       |
|        | Lbs   | Kgs   |         | Lbs    | Kgs   |
| 1      | 9,500 | 4,309 | 1       | 12,000 | 5,442 |
| 2      | 7,750 | 3,516 | 2       | 9,787  | 4,439 |
| 3      | 6,550 | 2,977 | 3       | 8,273  | 3,753 |
| 4      | 5,700 | 2,587 | 4       | 7,199  | 3,265 |

|            |       | 9.5ADV                 |     |     |     | 12.0ADV                |     |     |     |
|------------|-------|------------------------|-----|-----|-----|------------------------|-----|-----|-----|
| Obciążenie |       | Prędkość zwinania liny |     | AMP |     | Prędkość zwinania liny |     | AMP |     |
| Lbs        | Kgs   | FPM                    | MPM | 12V | 24V | FPM                    | MPM | 12V | 24V |
| No Load    |       | 55.8                   | 17  | 60  | 40  | 29.3                   | 9   | 60  | 40  |
| 2,000      | 907   | 14.7                   | 4.5 | 140 | 106 | 13                     | 4   | 116 | 87  |
| 4,000      | 1,814 | 12.5                   | 3.8 | 181 | 158 | 9.8                    | 3   | 141 | 110 |
| 6,000      | 2,722 | 12.0                   | 2.7 | 248 | 187 | 7.9                    | 2.4 | 178 | 129 |
| 8,000      | 3,650 | 8.2                    | 2.5 | 295 | 226 | 6.9                    | 2.1 | 224 | 165 |
| 9,500      | 4,309 | 7.5                    | 2.3 | 338 | 259 | 6.2                    | 1.9 | 238 | 185 |
| 11,000     | 5,000 |                        |     |     |     | 4.9                    | 1.5 | 270 | 214 |
| 12,000     | 5,442 |                        |     |     |     | 4.5                    | 1.4 | 285 | 217 |

| Model          | Obciążenie            | Lina          | Silnik | Przełożenie |
|----------------|-----------------------|---------------|--------|-------------|
| <b>9.5ADV</b>  | 9,500 lbs (4,309kgs)  | Φ 11/32"x100' | 5.0HP  | 173:1       |
| <b>12.0ADV</b> | 12,000 lbs (5,442kgs) | Φ 3/8"x90'    | 6.0HP  | 254:1       |





### III Zasady bezpieczeństwa

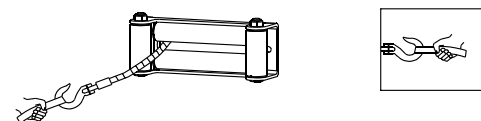
Wyciągarka Kangaroowinch jest silnym urządzeniem. Uważaj podczas jej używania i zawsze postępuj zgodnie z poniższymi zasadami:

1. Zatrzymaj pracę wyciągarki jeśli silnik się nie kręci. Przeciążenie może spowodować uszkodzenie wyciągarki, liny i wiele innych. Jeśli korzystasz z ponad 2/3 mocy urządzenia - zastosuj zblocze. Sposób zastosowania widać na poniższym obrazku, dzięki temu zredukujesz obciążenie o połowę. Pamiętaj aby wybierać wystarczająco wytrzymałe punkty mocowania liny. Podczas pracy z wyciągarką silnik pojazdu powinien być uruchomiony, aby zapewnić odpowiednie zasilanie. W przeciwnym razie nie będzie możliwe osiągnięcie maksimum możliwości wyciągarki. Pamiętaj również, że przy wyłączonym silniku rozładowaniu może ulec akumulator.

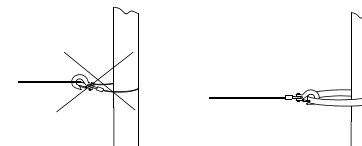


2. W przypadku zaobserwowania jakichkolwiek oznak niewłaściwego zachowania urządzenia natychmiast przerwij pracę.
3. Nigdy nie przekraczaj granicy maksymalnego uciążu. Przeciążenie może uszkodzić wyciągarkę i wpływać na bezpieczeństwo użytkownika
4. Nie wspomagaj pracy wyciągarki pracą pojazdu - takie działanie generuje niepotrzebne, dodatkowe naprężenia
5. Siła uciążu powinna być na tyle duża, żeby poradzić sobie z uwolnieniem pojazdu.
6. Utrzymuj wokół liny 'pustą strefę'. Nie pozwól by ludzie przebywali w zasięgu wyciągarki podczas jej pracy. Zawsze stój z dala od liny, haka oraz wyciągarki. W razie uszkodzenia jakiegokolwiek elementu dobrze jest być poza zasięgiem ewentualnej siły rażenia.

7. Dokonuj częstych przeglądów liny i wyciągarki. Postrzępiona lina z wystającymi włóknami powinna być natychmiast wymieniona. Zawsze wymieniaj linę na zgodną z numerem katalogowym zalecanym przez producenta (sprawdź listę części). Okresowo sprawdzaj również mocowania wyciągarki by upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone.
8. Podczas pracy używaj rękawic ochronnych (np. Powerwinch PWREK), nie pozwól by lina prześlizgiwała się przez ręce, nawet w rękawiczkach
9. Pierwsza warstwa liny powinna składać się z minimum pięciu zwojów na bębnie, w innym wypadku może dojść do oderwania liny od wyciągarki.
10. Po zakończeniu pracy oczyść linę i hak. Zabronione jest naprowadzanie liny na bęben dłońmi. Aby naprowadzić hak, który zbliża się do prowadnicy rolkowej skorzystaj z handsaver'a (taśmy przypiętej do haka).



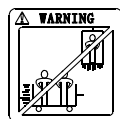
11. Nigdy nie twórz pętli na punkcie zaczepienia i nie zapinaj haka na linie. W tym celu użyj zawiesia pasowego (pasa do drzewa).



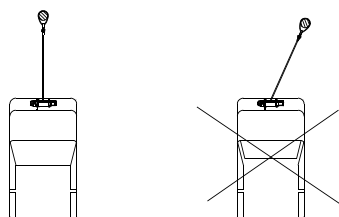
12. Pracując z dużym ładunkiem zaleca się położenie np. ciężkiego koca blisko końca liny, zapobiegając jej wystrzeleniu w przypadku zerwania. Dodatkowo możesz podnieść maskę samochodu, aby uniknąć rozbicia szyby i narażenia zdrowia ewentualnych pasażerów.



13. Nigdy nie używaj wyciągarki do przenoszenia, przeciągania czy podnoszenia ludzi. Nie wciągaj też ładunków bezpośrednio nad głowy osób będących w pobliżu.



14. Proszę unikać wyciągania pod ekstremalnymi kątami. W innym wypadku może dojść do uszkodzenia bębna, liny lub prowadnicy.



15. Wyposażenie takie jak prowadnica rolkowa, hak, zblocze itp. powinny być okresowo sprawdzane pod kątem ew. uszkodzeń.
16. Nigdy nie zwalniasz dźwigni sprzęgła w trakcie pracy wyciągarki.
17. Zabronione jest korzystanie z wyciągarki pod wpływem alkoholu, bądź silnych używek.
18. Kiedy zaczynasz wyciąganie powoli naprężaj linę, upewniając się, że wszystko jest należycie zamocowane, a stan liny nie budzi zastrzeżeń.
19. Nie używaj wyciągarki do podnoszenia lub opuszczania ładunków.
20. Nigdy nie poddawaj wyciągarki ani liny nagłym obciążeniom.
21. Nie stosuj nieoryginalnych akcesoriów ani części. Tylko korzystanie z oryginalnych, dedykowanych produktów gwarantuje bezpieczeństwo i poprawne działanie urządzenia. Korzystanie z zamienników narusza ogólne warunki gwarancji.
22. Nigdy nie zanurzaj wyciągarki w wodzie.
23. Nie używaj stalowej liny wyciągarki niezgodnie z przeznaczeniem. Nie próbuj przesuwac wyciągarki ciągnąc za linę, nie narażaj punktu mocowania liny na bębnie na szarpnięcia, unikaj kontaktu liny z wysokimi temperaturami, smarami i ostrymi przedmiotami.
24. Wyciągarka musi być podłączona zgodnie z instrukcją. Niewłaściwe podłączenie może spowodować trwałe uszkodzenie wyciągarki.

#### IV Instalacja

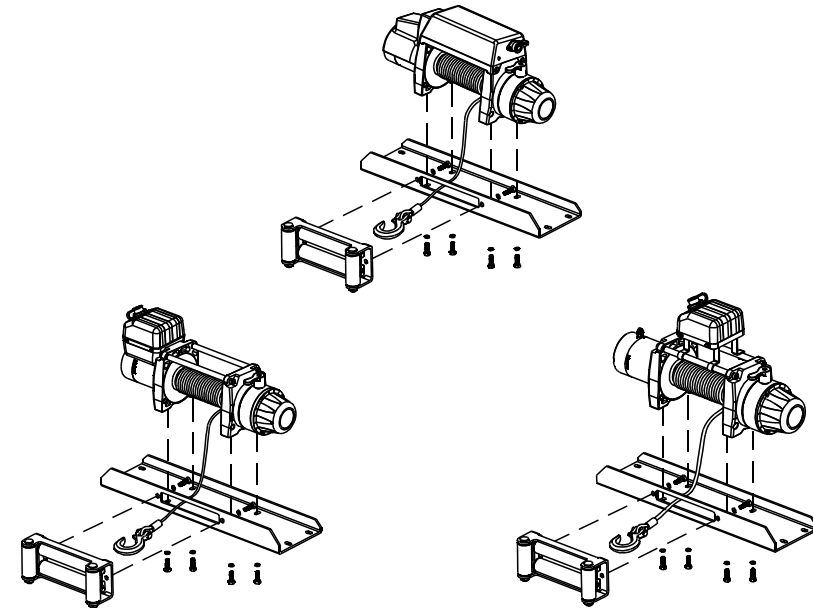
- ◇ Wybierz odpowiedni wytrzymałe i trwałe miejsce montażu
- ◇ Korzystaj z akcesoriów przewidzianych do urządzenia przez producenta
- ◇ Używaj śrub o stopniu twardości nie mniejszym niż 10.9
- ◇ Podczas montażu pamiętaj, aby najpierw przykręcić do płyty wyciągarkę, a dopiero później zamocować prowadnicę i linę z hakiem.
- ◇ Nawij linę na bęben zgodnie z zalecanym kierunkiem. Z pomocą sprzęgła i funkcji swobodnego rozwijania liny możesz odpowiednio naprowadzić linę.
- ◇ Pamiętaj, żeby zawsze nawijać linę pod obciążeniem. W innym wypadku może dojść do zablokowania luźnej liny na bębnie i uszkodzenia liny lub wyciągarki.
- ◇ Jeśli konieczne jest zaczepienie liny w pojeździe w miejscu nietypowym, pamiętaj aby zwrócić uwagę na przewody paliwowe, hamulcowe, połączenia elektryczne itp.
- ◇ Akumulatory zawierają łatwopalne substancje, dlatego podczas instalacji zachowaj szczególną ostrożność i unikaj zwarć mogących wywołać pożar.

#### Wymagania dot. instalacji elektrycznej pojazdu

Dla wyciągarek 12V zaleca się alternator min. 60A oraz akumulator o pojemności nie mniejszej niż 440CcA. W przypadku konieczności wykorzystania pełni mocy wyciągarki zaleca się skorzystanie z mocniejszego, niż powyższe minima, źródła zasilania.

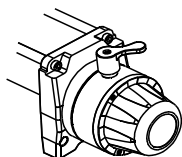
#### Instalacja

- ◇ Przekręć płytę montażową wyciągarki.
- ◇ Przykręć wyciągarkę do płyty montażowej.

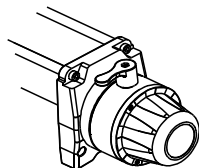


- ◇ Podłącz przewody zasilające do akumulatora. Aby uniknąć uszkodzeń przewodów pamiętaj o unikaniu miejsc narażonych na wysokie temperatury oraz ostrzych krawędzi. Kabel czerwony należy podłączyć do клемы "+", natomiast kabel czarny do клемы "-".

- ◇ Przekręć dźwignię sprzęgła do pozycji 'DISENGAGED' (rozłączone) i rozwiń kilka metrów liny. Następnie przełącz sprzęgło na pozycję "ENGAGED" (załączone), podłącz pilota na kablu do wyciągarki i wykonaj próbne zwijanie/rozwijanie, upewniając się, że lina zwija się w odpowiednim kierunku.



DISENGAGED

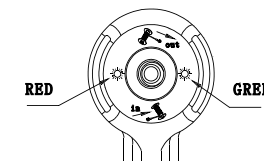
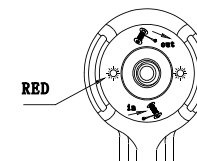


ENGAGED

## V Użytkowanie

- ◇ Sprawdź otoczenie, w którym będziesz pracował z wyciągarką.
- ◇ Sprawdź czy na linie nie ma widocznych uszkodzeń dyskwalifikujących jej użycie.
- ◇ Upewnij się, że wyciągarka jest prawidłowo podłączona.
- ◇ Upewnij się, że dźwignia sprzęgła jest przekręcona w pozycji "ENGAGED"
- ◇ Upewnij się, że lina nie jest skręcona lub zakleszczona

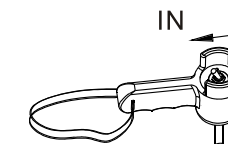
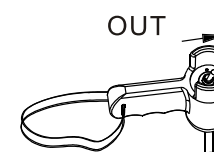
- ◇ Po podłączeniu pilota powinna zaświecić się czerwona dioda, informująca o zasilaniu. Przyciskając zwijanie/rozwijanie zapali się dioda zielona.



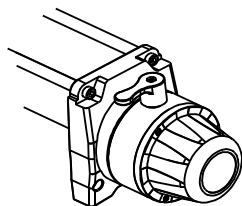
- ◇ Jeśli z wyciągarki dochodzą dziwne dźwięki lub wibracje, niezwłocznie przerwij pracę i sprawdź urządzenie.

## Zwijanie/Rozwijanie liny

- ◇ Kiedy lina jest rozwijana, przełącznik znajduje się w pozycji "Out"
- ◇ Kiedy lina jest zwijana, przełącznik znajduje się w pozycji "In"



Dźwignia sprzęgła powinna znajdować się w pozycji "ENGAGED" (załączone). Gdy nie pracujesz z wyciągarką zawsze pamiętaj o tym, by zostawić sprzęgło załączone.



### Wskazówki dotyczące użytkowania

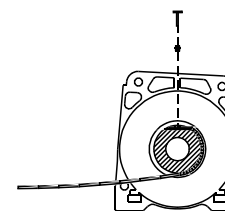
- ✦ Utrzymuj linę i prowadnicę rolkową w czystości.
- ✦ Nie pozwól, aby wyciągarka się przegrzewała. Pamiętaj, że praca z nią powinna być przerywana. W przypadku nadmiernego nagrzania przerwij pracę i pozwól wyciągarce się ochłodzić.
- ✦ Aby wydłużyć żywotność liny i samej wyciągarki, korzystaj ze zblocza, zwłaszcza w przypadku pracy z bardzo ciężkimi ładunkami.
- ✦ Siła uciągu jest dużo większa podczas uruchamiania wyciągarki, aby uniknąć niepotrzebnych szarpnięć i naprężeń, staraj się pracować jednostajnie.
- ✦ Jeśli lina jest skręcona lub postrzępiona - niezwłocznie ją wymień.
- ✦ Pamiętaj, aby zawsze korzystać z prowadnicy rolkowej liny stalowej.

### VI Konserwacja

- ✦ Sprawdzaj regularnie stan śrub i połączeń elektrycznych, usuwając kurz, brud i ewentualne ogniska korozji.
- ✦ Wszelkie naprawy wyciągarki powinny być przeprowadzane przez autoryzowane punkty serwisowe. Nie odpowiadamy za ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowych bądź samodzielnych prób napraw.

### Wymiana liny

- ✦ Aby wymienić linę, najpierw należy ją rozwinąć w całości z bębna (za pomocą pilota lub funkcji swobodnego rozwijania liny).
- ✦ Zaleca się wymianę liny tylko i wyłącznie na model zalecany i przewidziany przez producenta. Skontaktuj się z nami jeśli nie wiesz jakiej liny użyć
- ✦ Aby zamontować nową linę, umieść jej koniec w otworze w bębnie i przykręć za pomocą śrubki.



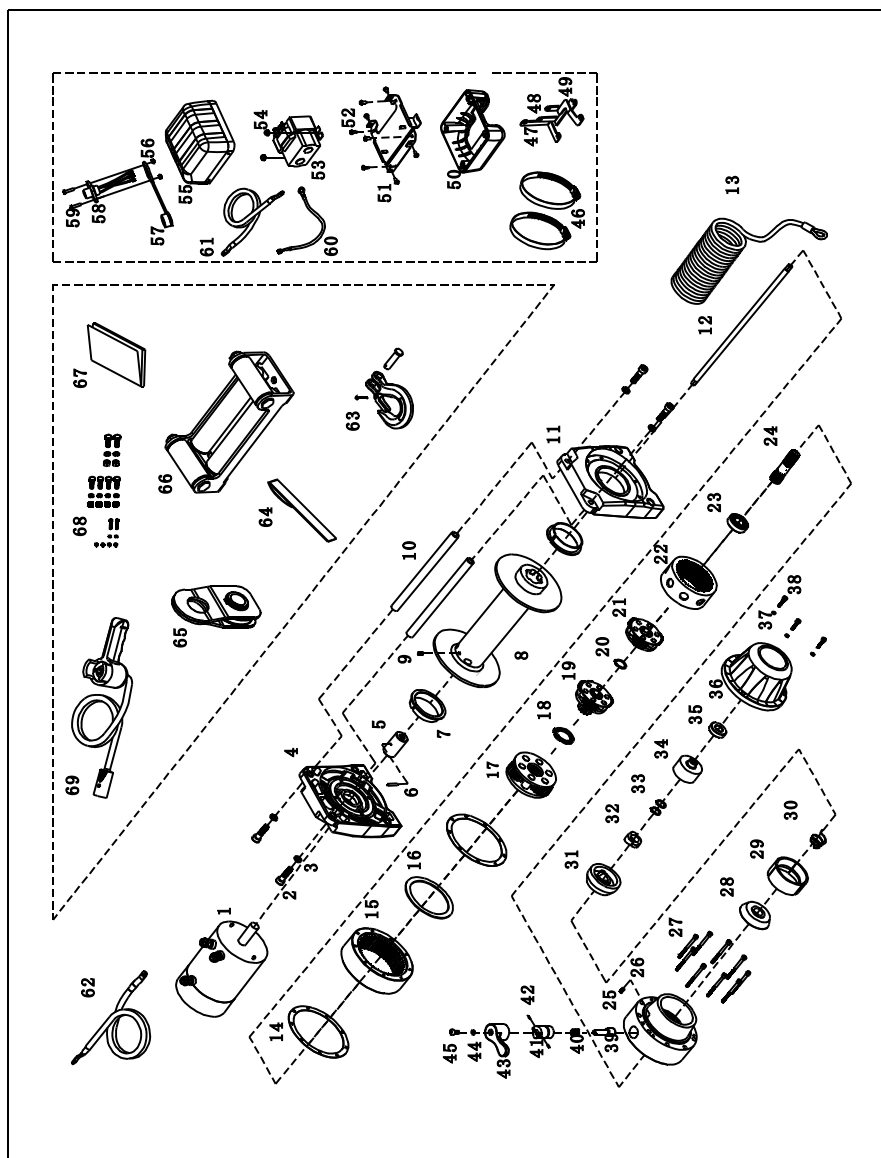
## VII Najczęstsze problemy

Jeśli pojawia się jakaś usterka, prosimy o kontakt z najbliższym dystrybutorem lub autoryzowanym serwisem.

| Opis usterki                                      | Możliwe przyczyny  | Rozwiązanie  |
|---|--|--|
| Silnik nie działa lub działa tylko w jedną stronę | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzony lub zablokowany przełącznik; najczęściej spowodowane nie trzymaniem wew. nakrętki podczas mocowania przewodu do przełącznika.</li> <li>2. Uszkodzone sterowanie</li> <li>3. Uszkodzony przewód lub nieprawidłowe podłączenie</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uwaga: przed naprawą należy wyłączyć sprzęgło. Jeśli przełącznik raz się zablokował, prawdopodobnie zrobi to ponownie. Można ostukać przełącznik aby uwolnić złącza. Upewnij się, że przełącznik jest poprawnie uziemiony. Sprawny przełącznik wydaje kliknięcia przy próbach wyłączenia.</li> <li>2. Wymień sterowanie</li> <li>3. Sprawdź wszystkie połączenia przewodów.</li> </ol> |
| Wyciągarka się nie wyłącza                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przełącznik zablokował się w pozycji 'włączony'</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przełącznik należy wymienić na nowy.</li> </ol>  |
| Silnik się przegrzewa                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zbyt długa praca</li> <li>2. Silnik jest uszkodzony</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wstrzymaj prace i zaczekaj aż silnik ostygnie</li> <li>2.</li> </ol>   |
| Silnik pracuje, ale bęben się nie kręci           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprzęgło jest w pozycji 'DISENGAGED' (rozłączone)</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Załącz sprzęgło, pozycja ENGAGED</li> </ol>  |

| Opis usterki  | Możliwe przyczyny  | Rozwiązanie  |
|---|--|--|
| Wyciągarka pracuje w odwrotnych kierunkach                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przewody są odwrotnie podłączone</li> <li>2. Źle podłączony przełącznik</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź podłączenie.</li> <li>2. Sprawdź podłączenie.</li> </ol>   |
| Wyciągarka nie osiąga pełnej mocy lub działa niejednostajnie. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akumulator jest słaby</li> <li>2. Kabel zasilający jest za długo w stosunku do jego przekroju</li> <li>3. Źłe podłączenie kabli</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naładuj lub wymień akumulator. Sprawdź układ ładowania</li> <li>2. Użyj odpowiedniego, wysokiej jakości przewodu</li> <li>3. Sprawdź podłączenie, w szczególności stan klem oraz styków. Usuń ewentualną korozję.</li> </ol> |
| Wyciągarka nie wciąga pojazdy bądź ładunku                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przeciążenie</li> <li>2. Uszkodzone sprzęgło</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmniejsz obciążenia lub skorzystaj ze zbloca.</li> <li>2. Wymień sprzęgło</li> </ol>   |

## VIII Wykaz części



| Nr                       | Nazwa                         | Ilość | Nr                    | Nazwa                    | Ilość | Nr | Nazwa                    | Ilość |
|--------------------------|-------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|-------|----|--------------------------|-------|
| <b>Części w pudełku</b>  |                               |       |                       |                          |       |    |                          |       |
| 1                        | Silnik 12V/24V                | 1     | 26                    | Przekładnia              | 1     | 49 | Płyta łącząca F2         | 1     |
| 2                        | Śruby obudowy przekładni      | 4     | 27                    | Śruby obudowy przekładni | 9     | 50 | Pudełko przekaźnika      | 1     |
| 3                        | Podkładka sprężysta           | 4     | <b>Części hamulca</b> |                          |       | 51 | Płyta łącząca            | 1     |
| 4                        | Stopa od strony silnika       | 1     | 28                    | Podparcie kształtu klina | 1     | 52 | Śruby okrągłe            | 8     |
| 5                        | Gniazdo łączące               | 1     | 29                    | Płyta hamulca            | 1     | 53 | Przełącznik magnetyczny  | 1     |
| 6                        | Kolek sprężynowy              | 1     | 30                    | Sprężyna                 | 1     | 54 | Nakrętka zabezpieczająca | 2     |
| 7                        | Szczotka bębna                | 2     | 31                    | Klin B                   | 1     | 55 | Góma pokrywa             | 1     |
| 8                        | Bęben                         | 1     | 32                    | Klin A                   | 1     | 56 | Nakrętka                 | 2     |
| 9                        | Śruba mocowania               | 1     | 33                    | Pierścień C              | 2     | 57 | Wodoodporny pokrowiec    | 1     |
| 10                       | Pręt ściągający               | 2     | 34                    | Zbierak                  | 1     | 58 | Sterowanie przewodowe B  | 1     |
| 11                       | Stopa od strony przekładni    | 1     | 35                    | Łożyisko                 | 1     | 59 | Śruby okrągłe            | 2     |
| 12                       | 1 wałek napędowy              | 1     | 36                    | Obudowa zbieraka         | 1     | 60 | Przewód uzmiemiający     | 1     |
| 13                       | Lina                          | 1     | 37                    | Podkładka sprężysta      | 3     | 61 | Linia napięcowa +        | 1     |
| 14                       | Uszczelka                     | 2     | 38                    | Śruby obudowy przekładni | 3     | 62 | Linia napięcowa -        | 1     |
| <b>Części sprężgia</b>   |                               |       |                       |                          |       |    |                          |       |
| 15                       | 3 pierścień przekładni        | 1     | 39                    | Dźwignia sprzęgła        | 1     | 63 | Hak                      | 1     |
| 16                       | 3 podkładka                   | 1     | 40                    | Sprężyna                 | 1     | 64 | Handsaver                | 1     |
| 17                       | 3 stopień przekładni          | 1     | 41                    | Rękaw dźwigni            | 1     | 65 | Zblocze                  | 1     |
| 18                       | Pierścień C                   | 1     | 42                    | Kolek sprężynowy         | 2     | 66 | Prowadnica rolkowa       | 1     |
| 19                       | 2 stopień przekładni          | 1     | 43                    | Pokrętko dźwigni         | 1     | 67 | Instrukcja               | 1     |
| 20                       | Pierścień C                   | 1     | 44                    | Podkładka sprężysta      | 1     | 68 | Śrubki                   | 1     |
| 21                       | 1 stopień przekładni          | 1     | 45                    | Śruby okrągłe            | 1     | 69 | Sterowanie               | 1     |
| <b>Części sterowania</b> |                               |       |                       |                          |       |    |                          |       |
| 22                       | Obudowa przekładni            | 1     | 46                    | Zacisk                   | 2     |    |                          |       |
| 23                       | Łożyisko                      | 1     | 47                    | Płyta łącząca A          | 1     |    |                          |       |
| 24                       | 1 wałek zębaty                | 1     | 48                    | Płyta łącząca F1         | 1     |    |                          |       |
| 25                       | Wewnętrzna śruba sześciokątna | 1     |                       |                          |       |    |                          |       |

## IX Gwarancja

1. Gwarancji podlegają tylko oryginalne produkty Kangarowinch. Gwarancja obowiązuje tylko w przypadku stosowania się od powyższego podręcznika użytkownika. Lina stalowa nie podlega gwarancji.
2. W przypadku powstania usterki należy ją niezwłocznie zgłosić do autoryzowanego punktu, w którym urządzenie zostało zakupione. Reklamacja powinna zawierać dowód zakupu, nr seryjny urządzenia, opis usterki i okoliczności jej wystąpienia
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego użytkowania, używania nieoryginalnych części lub akcesoriów, samodzielnych prób ingerencji w konstrukcję wyciągarki oraz uszkodzeń mechanicznych. W przypadku powyższych koszty wysyłki, części i naprawy leżą po stronie użytkownika.
4. Wyciągarki należy używać zgodnie z jej przeznaczeniem. Niewłaściwe wykorzystanie urządzenia narusza warunki gwarancji.

